

FIGES yeni projelere hazırlanıyor



Şadi Kopuz

Askeri gemi inşasında uzmanlaşarak Yeni Tip Karakol Botu ve MİLGEM gibi önemli projelerde yer alan FIGES, şimdi de LCT, LST, MOSHIP/RATSHIP ve TF2000 projelerine hazırlanıyor.

1990 yılında Dr. Tark Ögüt tarafından kurulan FIGES, son 5 yılda savunma sektörü ile birlikte, ana faaliyet alanı olan denizcilik sektöründe, birbiri ardına iddialı işlere imza atıyor. Merkezi Bursa'da bulunan FIGES'in Bursa'daki AR-GE merkezinin yanı sıra İstanbul ve Ankara'da da birer ofisi bulunuyor.

"Ankara ofisi savunma sanayi için bir üs olurken, İstanbul ofisi denizcilik sektörüne hizmet vermesi amacıyla Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde kurulmuştur" diyen FIGES Genel Müdür Yardımcısı Dr. Şadi Kopuz, FIGES'in verdiği hizmetlerin daha çok tasarım,

analiz ve simülasyonları kapsadığını söyledi. Bunların yanında prototip imalatı yapmaya da başlayan FIGES'in, son 10 yılda denizcilik sektörünün en önemli iki projesinde yer aldığı altını çizen Kopuz, "Bu projelerden ilki Milli Gemi projesidir (MİLGEM). Deniz Komutanlığı'na bağlı İstanbul Tersanesi'nde yürütülen proje, Türkiye Cumhuriyeti tarihinde motor komponenti hariç tamamı Türk emeği ve malzemesiyle yapılan ilk Türk donanma gemisini kapsamaktadır. 2006'dan beri projede görev alan FIGES, çalışmalarını dört farklı bölümde sürdürmüştür. Projenin başlarında, korvet tipi Heybeliada gemisinin sonlu elemanlar modeli kurulmuştur. Bu model yardımıyla 3 boyutlu mukavemet analizleri gerçekleştirilirken Türk Loydu kontrolünde uygulama ve prensipler dökümanı hazırlanmıştır.

Bu aşamayı tamamladıktan sonra, geminin omurga şok faktörüne dayanabilmesi için Sualtı Patlama şoku sayısal hesaplanması gerçekleştirilmiştir. Bu hesaplamalar, çeşitli simülasyonlarla da desteklenmiştir. Aynı zamanda, gemi içinde farklı yerlerde bulunan çeşitli lokal bölgelerin ve ekipmanların mukavemet analizleri gerçekleştirilmiştir. Son olarak, proje dahilinde bulunan hava emiş ve egzoz sistemlerinin tasarımı yapılmış, imalat resimleri ve parça listeleri çıkarılmıştır.

FIGES'in katkıda bulunduğu ikinci önemli proje ise, Dearsan Tersanesi tarafından yürütülen Yeni Tip Karakol Botu (YTKB) projesidir. MİLGEM'de edindiği tecrübeyle 2008 yılından itibaren bu projeye teknolojik hizmet vermektedir. Esas olarak, YTKB gemisinin genel ve lokal mukavemet analizleri gerçekleştirilmektedir. 2 yıldan beri devam eden bu analizler tüm hızıyla devam etmektedir. Ayrıca geminin egzoz sisteminin tasarımı ve boyutlandırması yapılmıştır. Bunun içinde susturucu seçimi ve akustik hesaplamaları da vardır" şeklinde konuştu.

"Bu önemli projeler ve kazandığı deneyimler sayesinde FIGES, gelecekte benzer ya da daha kapsamlı projelerde daha fazla sorumluluk almaya devam edecektir" diyen Kopuz, "Yakın zamanda başlanması planlanan LCT, LST, MOSHIP/RATSHIP ve TF2000 gemisi gibi önemli projelerle temasları sürdürmektedir. Dünya devletleri arasındaki yeri yıldan yıla yükselen Türkiye için, çevresini saran denizler daha da önem kazanmaktadır. Son teknolojiyle imal edilmiş ve edilecek gemileriyle filosunu kuvvetlendirme çalışmaları devam eden Türk Donanması, böylece bölgedeki üstünlüğünü daha da arttıracaktır. İşte FIGES bu konuda, %100 Türk sermayesi ve gücüyle ülkemize gerekli teknolojik altyapıyı sağlamaya devam edecektir" dedi.