

'Milli motor' üretimi için düğmeye basıldı

Türkiye'de otomotiv ve savunma alanında ihtiyaç duyulan ve tamamı yurtdışından temin edilen ya da lisans altında üretilen motorların yerli üretimi için girişim başlatıldı. Türkiye'nin bu konuda bağımlılığını sona erdirecek, ihtiyaç duyduğu motorların ülkemizde tasarımı ve üretimi süreçleri için geniş katımlı bir çalışma hayata geçiriliyor.

Mehmet KAYA
ANKARA

Ulusal tasarımla başta savunma sanayii olmak üzere ihtiyaç duyulan motorların üretilmesine ilişkin geniş katımlı bir konferans organize edildi. Savunma sanayiinde faaliyet gösteren ve ağırlıklı olarak motorlu araçları üreten özel sektör firmaları tarafından da desteklenen 15. Bilgisayar Destekli Mühendislik ve Sistem Modelleme Konferansı'nda savunma projelerinde hava, kara ve deniz araçları motorlarının tasarlanması bugün masaya yatırılacak. Yaklaşık 300 uzmanı bir araya getirecek etkinlik, Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM), Savunma Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD), SİNERJİTÜRK Etkin İş ve Güç Birliği Platformu ve Taşıtl Araçları Yan Sanayicileri Derneği'nin (TAYSAD) desteğiyle gerçekleştirilecek.

Konferansla başlayacak çalışmalar sonucunda, başta savunma sanayii olmak üzere, ihtiyaç sahipleri ile çözüm sunan firmalar arasında bir platform oluşturulması ve gelecekte işbirliği içinde çözüme yönelik bir sürecin başlatılması hedeflendiği kaydedildi. Çalışmaların, kara, hava ve deniz platformlarında ihtiyaç duyulan motor ihtiyacı

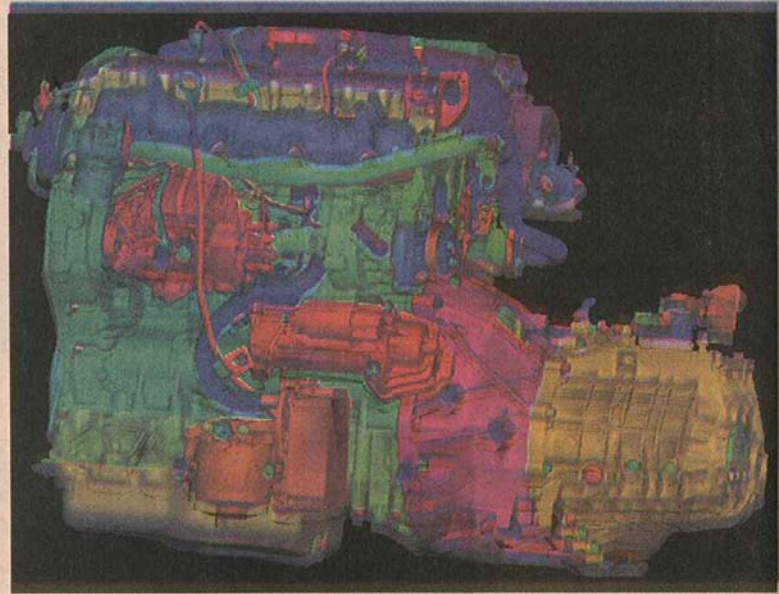
larının tanımlanmasıyla başlaması, ardından da ürün geliştirme ve buna yönelik Ar-Ge teknolojilerinin oluşturulması için atılacak adımların belirlenmesiyle devam edeceği vurgulandı.

Türkiye'nin önde gelen mühendislik firmalarından FIGES tarafından organize edilen konferansa, savunma alanında faaliyet gösteren özel şirketler ile kamu kurum ve kuruluşları destek veriyor.

Savunma sanayiinde kullanılan tahrik sistemlerinin tamamının tasarımı Türkiye dışında yapılan ürünlerden oluşuyor. Tahrik sistemlerinin önemli bir bölümü Türkiye içinde lisans altında üretilse de ithal kullanımlar da ağırlıklı yer tutuyor. Türkiye'de, yerli üretimin geliştirilmesi kapsamında tahrik ve güç aktarım sistemlerinin geliştirilmesinde üretimde ölçek sorunları nedeniyle maliyet baskısı olduğu belirtiliyor.

TOBB'un teknoloji paylaşımı sergisi 16 Aralık'ta

Öte yandan TOBB da Savunma Sanayi İmalatçılar Derneği ile birlikte Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül'ün himayesinde 16 Aralık'ta "Teknoloji Paylaşımı Sempozyum ve Sergisi" düzenleyecek.



FIGES Mühendislik Genel Müdür Yardımcısı / Çağatay Serin: "Ar-Ge dahil 5 yılda üretim yapılabilir"

Toplantıyı organize eden FIGES Mühendislik Genel Müdür Yardımcısı Çağatay Serin, konuyla ilgili tüm tarafları bir araya getirerek, bu işin Türkiye'de yapılabileceğini göstermeyi amaçladıklarını söyledi. Know-How oluşması için 4-5 yıldır FIGES olarak çalıştıklarını ifade eden Serin, "Savunma sanayi öyle bir konu ki dışa bağımlılığın minimum olması gerekiyor. Firmalar ürettikleri bir ürünün yazılımını kimseye paylaşmıyor. İstenildiğinde çok lazım olduğu buir zamanda cihazlar uzaktan erişimle kullanılamaz hale getirilebiliyor" dedi.

MILGEM projesinin yürütülmesi sırasında bu ihtiyacın daha belirgin şekilde ortaya çıktığını dile getiren Çağatay Serin, "Sorun motoru üretmek değil, Türkiye'de motor üretiliyor zaten. Ancak bugüne kadar hep lisansla yapılmış. Biz bu işin yazılımı dahil tüm unsurlarının Türkiye'de yapılmasını amaçlıyoruz" dedi. Serin, çalışmalara hemen başlanması halinde 4-5 sene içinde yüzde 100 olmasa da dış bağımlılığı ortadan kaldıracak oranda yerli katkı paylı motor üretiminin gerçekleştirilebileceğini söyledi.